

KÂZIMKARABEKİR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
2026 YILI PRİZMATİK HUBUBAT SAP BALYA NAKLİYESİ HİZMET ALIMI İŞİ TEKNİK
ŞARTNAMESİ

Bu şartnamede Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü "İŞLETME", üzerine ihale yapılan gerçek veya tüzel kişiler de "YÜKLENİCİ" olarak adlandırılmışlardır.

1. İşletmemizin ihtiyacı olan yaklaşık 14.000 ton Prizmatik hububat sap balyası nakliye işi (Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Iğdır ili Aralık İlçesi Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğüne) bu teknik şartnameye uygun olarak yaptırılacaktır.

Bu teknik şartnamede;

İdare : Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü

İstekli : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

Yüklenici : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi,
ifade eder.

A. GENEL HÜKÜMLER

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur. İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

4. Yüklenici adına işletmede çalışan işçiler işletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin iş kanununa göre yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetine sahip olmak zorundadır.

6. Yüklenici, şartnamede belirtilen nakliye işine ait fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

8. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

9. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

10. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur.

 1

11. Yüklenci çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenci, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracağı işçilere işe başladığı tarihte verir. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenci tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenci sorumludur.

12. Yüklenci tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yüklenciden tahsil edilir.

13. Yüklenci, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarında yüklenci sorumludur.

14. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

15. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenci tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

16. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenci bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

17. Yüklenci, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenci sorumludur.

18. Yüklenciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yüklenciye aittir.

19. Yüklenciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarda sorumluluk yüklenciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilmum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirmemesi nedenlerine bağlı olarak İşletmenin ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yüklenciden tahsil edilir.

20. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

21. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan mücbir sebepler, olumsuz hava şartları (yağış vb.) ile resmi tatil gibi nedenlerle çalışamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

22. Yüklenci ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenci tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenci tarafından karşılanacaktır.

23. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yüklenciye bildirilecek olup, yüklenci ihalede taahhüt ettiği kamyon, iş makinesi, alet ekipman ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

24. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilir ise yüklenci tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

25. Yüklenci İdarece belirtilen tarihten 1 gün (bir) önce tüm makine, ekipman ve teçhizatını İşletmede hazır bulundurmalıdır.

26. Yüklenciye ait şoför veya operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenci sorumludur.

27. İş Makinası ve Kamyonların çalışma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenci ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

2

28. Resmi Tatil (Pazar Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez.

29. Yüklenici çalışmalar esnasında, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Çalıştırılan tüm makinelerde yangın tüpü bulundurulacaktır. Çalışma sırasında yangına sebep olabilecek hiçbir durumda kesinlikle bulunulmayacaktır. Aksi durumda zarar gören herhangi bir İşletme varlığının bedeli Yükleniciden tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

30. Balya nakliyesinde kullanılacak olan her türlü araç ve gereç ile sürücüleri yüklenici tarafından karşılanır. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiz olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai mücyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

31. Yükleniciler ihale konusu hububat sapı balyalarını, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla taşıtıracaktır. Balyaların taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.

32. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai mücyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

33. Yüklenici tarafından balya yükleme ve indirme istif yerleri ihaleden önce gezilip görülmelidir. Sözleşme tarihinden itibaren yapılacak olan iş yeri teslim tutanağı ile birlikte yükleniciye teslim edilmiş sayılacaktır.

34. İhale konusu işle ilgili yürürlükteki kanunlar, iş kanunu, trafik kanunu, vergi kanunları, SGK mevzuatları ile ilgili bütün kanunlar, Karayolları trafik tüzüğü vs. tüzük ve nizamnamelerin uygulanmasında doğacak her türlü sorumluluk yükleniciye aittir. Ayrıca, 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı gereği yapılacak tüm belgelendirme, eğitim ve KKD (kişisel koruyucu donanımlar) firma tarafından karşılanacaktır. Bu konuda İdareye gelecek her türlü ceza yükleniciye rücu ettirilecektir.

35. Bu ihalede hakkeşiler aylık olarak fiyat farklı yapılacaktır.

36. Bu İhalede fiyat farkı verilecek olup, ihale tarihinden sonra, motorin fiyatlarında değişiklik olması durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan Bayi Tavan Fiyatları / En Yüksek İşlem Hacimli 8 Firmanın Akaryakıt Fiyatlarına İlişkin Rapordaki motorin fiyatına gelen zam veya İndirim akaryakıt fiyat farkı olarak, nakliye işlerinin şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak hak edişe ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, hak edişten düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama: $F [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b= Motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de birim yakıt sarfiyatı (0,40litre/km alınacaktır).

L= Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (Km)

T= Bir aracın bir seferde ortalama taşıdığı miktar (18 ton alınacaktır)

A=Yeni motorin fiyatı ile taşınan mahsul miktarı (ton)

ÖRNEK:

a : İhale tarihindeki motorin KDV'siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

b: Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 70,00 TL/Litre

A: Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı: 1.000 ton

L :Ortalama taşıma yol mesafesi : 860 km

v :kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,40 litre/km

T :Bir aracın bir seferde ortalama taşıdığı miktar : 18 ton

$F (70,00-60,00) \times 0,40 \times 860 / 18] \times 1.000 = 191.000$ TL. İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt (motorin) fiyatında düşme olursa; (-) olarak hak edişinden kesilecektir.

2 m 9 3

B. 14000 TON CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNDEN HUBUBAT SAP NAKLİYESİ ESAS HÜKÜMLER:

1. İşletmemizin ihtiyacı olan yaklaşık 14.000 ton (- % 20) Prizmatik hububat sap balyası nakliye işi (Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Iğdır ili Aralık İlçesi Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğüne) bu teknik şartnameye uygun olarak yaptırılacaktır.

2. Balya ölçüleri ve yaklaşık ağırlık miktarları aşağıya çıkarılmıştır. Balyaların ağırlıkları ölçülerinde değişkenlik gösterebilir. Gelen sap balyaları aşağıdaki tabloda belirtilen Sığırcılık tesislerine boşaltılacaktır. Şoförler buna itiraz edemez.

Taşıma İşİ	Birim	Miktar	Taşımacak Balyanın Ebatları (Cm)	Taşımacak Balyaların Ağırlıkları (Kg/Adet)	Yükleme Yapılacak İşletme	Teslim Edileceği İşletme
Hububat Sap Balyası	Ton	14000	90x120x240	400-500	Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü Gümüşsu Tarım İşletmesi Gümüşsu Koyunculuk Ağılı	KÂZIMKARABEKİR TİM ARALIK/IĞDIR 3.YURT BÖLGESİ

3. Muhtemel Nakliye Planı; Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü İşletmesi Tesislerinden günde her gün en az üç araç olmak üzere, toplam 14.000 ton (-% 20) hububat sapı balyasının yüklenmesi Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünce yapılacak olup, Yüklenici tarafından Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü tesislerine nakliyesi yapılacaktır. **İşin süresi sözleşme tarihinden itibaren 120 gündür.**

4. Balyaların yükleneceği ve indirileceği tesisler yukarıdaki tabloda detaylı olarak verilmiştir. Bunun haricinde İşletme ihtiyaç durumuna göre ek kamyon isteyebilir veya hafiflik istenen kamyon sayısını azaltabilir. Muhtemel nakliye planı İşletmenin iş durumuna göre değişiklik gösterebilir. Yüklenici işin süresine itiraz etmeden uymak zorundadır.

5. İşin durumuna göre resmi tatil ya da bayramlarda çalışma olabilir. Bunun için yükleniciye ek bir ödeme yapılmaz.

6. Taşımacak balyalar prizmatik sap balyası olup ebatları ve ağırlık aralıkları yukarıda tabloda belirtilmiştir.

7. Taşımacak materyalin yoğunluğu farklılık göstereceği için araçlara yüklenen balyaların dökülmeyecek şekilde yüklenmesi gerekmektedir. Yüklenici taşıyacağı balyaların tonajı düşük geldi vs. gerekçelerle fiyat farkı talebinde bulunamaz.

8. Balyalar yükleme yapıldıktan sonra kasa branda ile kapatılacaktır. Araca yüklenen sap balyaları branda ile örtülecektir. Taşıma esnasında balyaların kamyonlardan dökülmesini önleyecek her türlü tedbiri almada yüklenici sorumlu olacaktır.

2 de 9 4

9. Araçlara ruhsat tonajına göre yükleme yapılacaktır. Araçlar Ceylanpınar TİM, ve Kâzımkarabekir TİM kantarlarında boş ve dolu olarak tartım yapılacaktır. Araçlar Yükleme öncesi dara tartımı yapılmadan yükleme yapılmayacaktır. Boşaltma sonrası mutlaka dara tartımı yapılacaktır.

10. Nakliye işinde Yüklenecek işletmeden verilen sevk irsaliyesindeki tonaj miktarı ile İşletmemiz kantarındaki tonaj miktarı arasında bir fark olursa yükleniciye hakediş ödemesi işletmemiz kantarındaki tartımlar dikkate alınarak yapılacaktır. Ancak kantarlar arası tonaj miktarındaki fark araç başı en fazla 100 kg olacaktır.

11. Nakliye işinde çalışacak Araçlar uzun Dorse kapaklı Tır (13,6 m) olup sap balyası yüklemeye uygun ve en az 25 ton (istihdap) yükleme kapasitesine sahip olacaktır.

12. Sap balyasının yükleme ve boşaltma işi mesai saatleri içerisinde işletmeler tarafından yapılacaktır. İşletmeye saat 16.00'dan sonra gelen araçlar ertesi gün boşaltılır.

13. Yüklenici, çalışmanın başlaması için yazılı ihbar yapılmadan sözleşme tarihinden itibaren işe başlayacaktır.

14. Yüklenici çalıştırdığı araçların; yakıt, şoför masrafları, her türlü periyodik bakımlar, her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dâhil), zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortaları, fenni muayeneleri, egzoz muayeneleri, lastik değişimleri, motorlu taşıtlar vergileri vb. gibi tüm masraflar ve kanuni harcamalar Yükleniciye ait olacaktır.

15. Taşınma sırasında balyalar hava şartlarından etkilenmemesi için gerekli her türlü tedbirler yüklenici tarafından alınacaktır. Aksi halde oluşabilecek zarar ve ziyan yükleniciden tahsil edilecektir.

16. Kâzımkarabekir TİM - Ceylanpınar TİM arası mesafe (Tek Gidiş) Toplam 860 (sekizyüzaltmış) km'dir.

17. Araçlara ruhsatta belirtilen istiap haddine ve Trafik / Karayolları Kanununda belirtilen yük kapasitesi dâhilinde yükleme yapılacaktır. Firmaların teklifi; Nakliye (taşınma) işi ton ücreti (TL/ton) üzerinden ihale edilecektir.

18. Hakediş; kantar icmalindeki belirtilen tonaj üzerinden yapılacaktır. Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

C. DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte ayrılmaz bir bütündür. İhaleye katılım sağlayan firmalar tüm şartları kabul etmiş sayılır.

Merve DEMİR
Zincir Mühendisi

Süheyla BİLMEZ
Mekanizatasyon Şube Şefi V.

Hüseyin Gökhan KUTSAL
İşletme Müdürü V.